

## INLEDNING

Tack för att du köpt en motor från Honda. Vi vill hjälpa dig att få ut bästa möjliga resultat från din nya motor, och även hjälpa dig att använda den på säkert sätt. Den här bruksanvisningen innehåller information om hur man gör det. Läs den alltså noggrant innan du använder motorn. Om ett problem uppstår eller om du har frågor om motorn kan du vända dig till en auktoriserad Hondaverkstad.

All information i det här dokumentet baseras på den senaste produktinformationen som finns tillgänglig vid tiden för tryckning. Honda Motor Co., Ltd. förbehåller sig rätten att göra ändringar när som helst utan föregående meddelande och utan någon form av krav. Inga delar av det här dokumentet får kopieras utan skriftligt tillstånd.

Bruksanvisningen ska anses vara en permanent del av motorpaketet och ska därför följa med motorn om motorn säljs vidare.

Läs också anvisningarna för den utrustning som motorn ska driva. Där kan finnas ytterligare information om motorstart, avstängning, drift, justeringar eller underhåll.

För USA, Puerto Rico och amerikanska Jungfruöarna:  
Vi rekommenderar köparen att läsa garantibestämmelserna så att ni förstått vad garantin täcker och vad ert eget ansvar är som ägare. Garantipolicyn är ett separat dokument som återförsäljaren ska tillhandahålla.

## SÄKERHETSINFORMATION

Din säkerhet och andras säkerhet är mycket viktig. I den här bruksanvisningen, och på själva motorn, finns viktig säkerhetsinformation. Läs dessa meddelanden noggrant.

Säkerhetsinformationen visar på risker som kan innebära personskador för dig själv och andra. Varje säkerhetsmeddelande föregås av en varningssymbol **⚠** och något av dessa tre ord: FARA, VARNING eller FÖRSIKTIGHET.

Dessa signalord betyder:

<b>⚠ FARA</b>	Du KOMMER att DÖ eller SKADAS ALLVARLIGT, om du inte följer anvisningarna.
<b>⚠ VARNING</b>	Du KAN DÖ eller SKADAS ALLVARLIGT, om du inte följer anvisningarna.
<b>⚠ FÖRSIKTIGHET</b>	Du KAN SKADAS om du inte följer anvisningarna.

Varje meddelande beskriver vad faran består i, vad som kan hända och vad du själv kan göra för att undvika eller minska skadorna.

## MEDDELANDEN OM FÖREBYGGANDE AV SKADOR

Det finns också andra viktiga meddelanden som föregås av ordet OBS.

Detta betyder:

<b>OBS</b>	Motorn eller annan egendom kan skadas om du inte följer anvisningarna.
------------	--

Syftet med dessa meddelanden är att hjälpa dig att förhindra skada på motorn, på annan egendom eller på omgivningen.

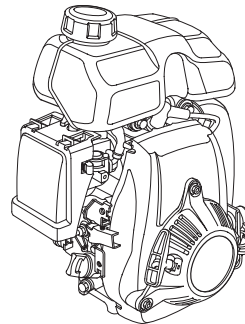
© 2008 Honda Motor Co., Ltd. – Med ensamrätt

GXH50U

3SZ4C603  
00X3S-Z4C-6030

# HONDA

## BRUKSANVISNING GXH50



### VARNING:



Avgaserna från denna produkt innehåller kemikalier som enligt staten Kalifornien kan orsaka cancer, fosterskador eller annan reproduktionsskada.

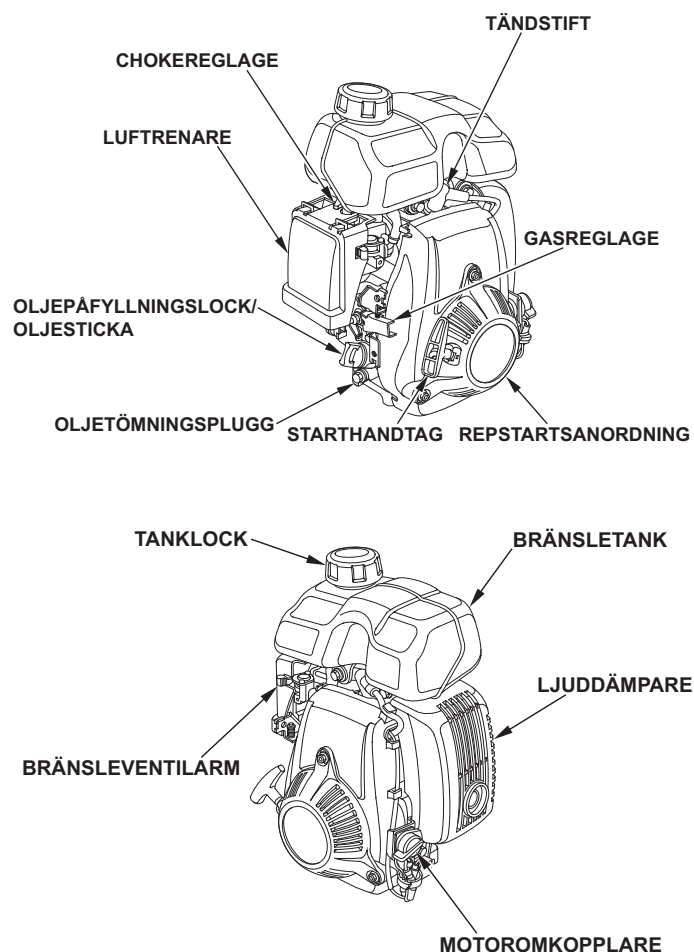
## INNEHÅLL

INLEDNING .....	1	TÄNDSTIFT .....	9
SÄKERHETSINFORMATION....	1	GNISTSLÄCKARE .....	10
KOMPONENTER & REGLAGE		BRA TIPS OCH	
PLACERING .....	2	FÖRSLAG .....	10
FUNKTIONER .....	2	FÖRVARING AV MOTORN.....	10
KONTROLLER FÖRE		TRANSPORT .....	12
ANVÄNDNING.....	3	HANTERING AV	
HANDHAVANDE .....	3	OVÄNTADE PROBLEM.....	12
FÖRBEREDELSE		TEKNISK INFORMATION.....	13
FÖR SÄKER DRIFT .....	3	Serienumrets placering .....	13
STARTA MOTORN .....	3	Modifiering av förgasare	
STÄLLA IN MOTORVARVTAL.....	4	för körning på hög höjd .....	13
STÄNGA AV MOTORN .....	5	Information om system för	
MOTORSERVICE .....	6	utsläppskontroll.....	14
VIKTEN AV UNDERHÅLL .....	6	Luftindex.....	14
UNDERHÅLLSSÄKERHET....	6	Specifikationer.....	15
SÄKERHETSÅTGÄRDER.....	6	Spec. av motorinställningar.....	15
UNDERHÅLL SCHEMA .....	6	Snabbreferens	
BRÄNSLEPÅFYLNING .....	7	Information .....	15
Rekommenderad olja.....	7	Kretsscheman .....	15
Kontroll av oljenivå.....	8	KONSUMENTINFORMATION.....	16
Oljebyte .....	8	Distributör/Återförsäljare .....	16
LUFTRENARE .....	9	Information om	
Inspektion .....	9	kundservice .....	16
Rengöring .....	9		

## SÄKERHETSINFORMATION

- Se till att du förstått hur alla reglage fungerar och att du vet hur man stänger av motorn snabbt i händelse av nödsituation. Tillse att operatören fått tillräckliga instruktioner innan utrustningen används.
- Låt inte barn köra motorn. Håll barn och husdjur på behörigt avstånd från användningsområdet.
- Motorns avgaser innehåller giftig kolmonoxid. Kör inte motorn utan god ventilation och kör aldrig inomhus.
- Motorn och avgassystemet blir mycket heta under drift. Motorn ska stå minst en (1) meter från byggnader och annan utrustning under drift. Håll brännbara material på avstånd och lägg ingenting på motorn medan den är igång.

## KOMPONENTER & REGLAGE PLACERING



## FUNKTIONER

### Oil Alert®-system (vissa modeller)

“Oil Alert är ett registrerat varumärke i USA”

#### System 1 (vissa modeller)

Oil Alert-systemet är framtaget för att förhindra motorskador som kan orsakas av att det är för lite olja i vevhuset. Oil Alert-systemet stoppar automatiskt motorn innan oljenivån i vevhuset går under säkerhetsnivån (motorns omkopplare står kvar i läget PÅ (ON)).

Kontrollera motoroljenivån om motorn stannar och inte startar om (se sidan 8) före felsökning av andra områden.

#### System 2 (vissa modeller)

Oil Alert-systemet är framtaget för att förhindra motorskador som kan orsakas av att det är för lite olja i vevhuset. Innan oljenivån i vevhuset hamnar under miniminivån, kommer Oil Alert-systemet att hindra motorn från att starta.

Kontrollera motoroljenivån om motorn stannar och inte startar om (se sidan 8) före felsökning av andra områden.

## KONTROLLER FÖRE ANVÄNDNING

### ÄR MOTORN FÖRBEREDD OCH KLAR?

För din egen säkerhet, och för att maximera användningstiden för din utrustning, är det mycket viktigt att du tar en liten stund för att kontrollera motorns skick innan du startar den. Tillsäker att alla problem åtgärdats, gärna av serviceverkstaden, innan du startar motorn.

#### **⚠ VARNING**

Felaktigt utfört underhåll av motorn, eller underlåtenhet att åtgärda problem före drift, kan orsaka fel som kan leda till allvarliga personskador eller dödsfall.

Utför alltid en kontroll före varje igångkörning och åtgärda alla eventuella problem.

Innan några kontroller görs – tillsäker att motorn står plant och att motorns omkopplare står i läge AV (OFF).

Kontrollera alltid följande innan du startar motorn:

#### **Kontrollera motorns allmänna skick**

1. Titta runt och under motorn för att se om det finns tecken på oljeläckor eller bensinläckor.
2. Ta bort all smuts och allt skräp, särskilt runt ljuddämparen och startrepsanordningen.
3. Se efter om det finns tecken på skador.
4. Kontrollera att alla skydd och höljen finns på plats och att alla muttrar, skruvar och bultar är åtdragna.

#### **Kontrollera motorn**

1. Kontrollera bränslenivån (se sidan 7). Start med full tank hjälper till att eliminera eller minska driftavbrott för bränslepåfyllning.
2. Kontrollera motoroljenivån (se sidan 8). Om motorn körs med låg oljenivå kan motorskador uppstå.  
  
Oil Alert-systemet (vissa modeller) stoppar automatiskt motorn innan oljenivån faller under säkerhetsgränsen. Kontrollera dock alltid oljenivån före start, för att undvika problem med oväntade stopp.
3. Kontrollera luftfilterelementet (se sidan 9). Ett smutsigt luftfilterelement begränsar luftflödet till förgasaren och försämrar motorns prestanda.
4. Kontrollera den utrustning som drivs av motorn.

Granska också instruktionerna som följer med den utrustning som motorn ska driva. Där kan finnas förberedande åtgärder och arbetsmoment som ska genomföras före motorstart.

## HANDHAVANDE

### FÖRBEREDELSE FÖR SÄKER DRIFT

Innan motorn körs för första gången – läs avsnittet **SÄKERHETSINFORMATION** på sidan 2 och avsnittet **KONTROLLER FÖRE ANVÄNDNING** på sidan 3.

#### **⚠ VARNING**

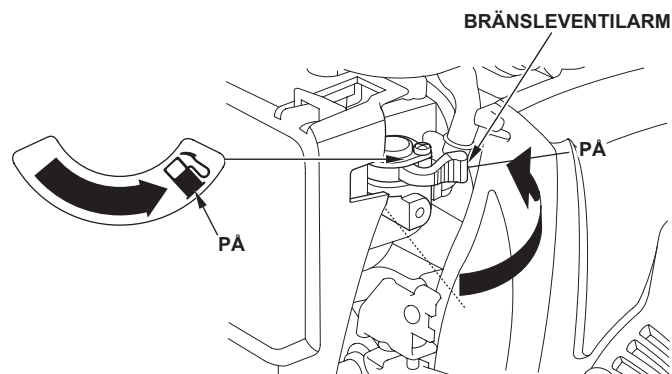
Kolmonoxidgas är giftig. Inandning kan orsaka medvetlöshet eller till och med dödsfall.

Undvik alla områden och åtgärder där du kan utsättas för kolmonoxid.

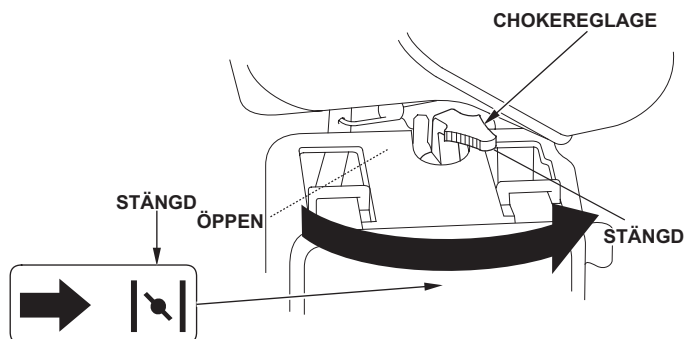
Granska också instruktionerna som följer med den utrustning som motorn ska driva. Där kan finnas säkerhetsinformation som ska följas vid start, stopp eller drift av motorn.

### STARTA MOTORN

1. Flytta bränslekranens spak till läget PÅ (ON).



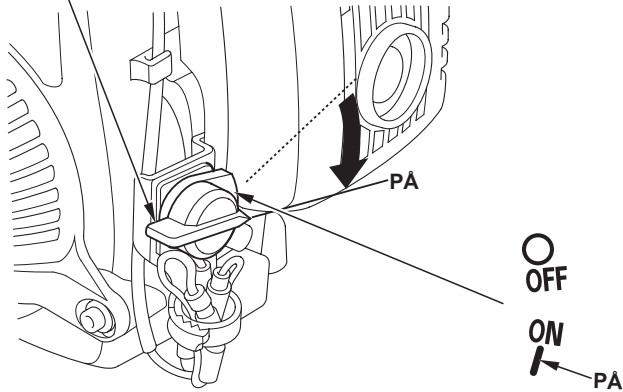
2. Vid start av en kall motor ska chokereglaget flyttas till STÄNGT läge (CLOSED).



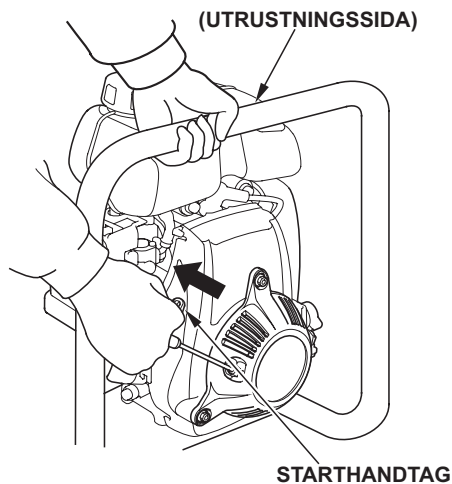
När man ska starta om en varm motor ska chokereglaget stå i läget ÖPPEN (OPEN).

3. Vrid motoromkopplaren till läget PÅ (ON).

MOTOROMKOPPLARE



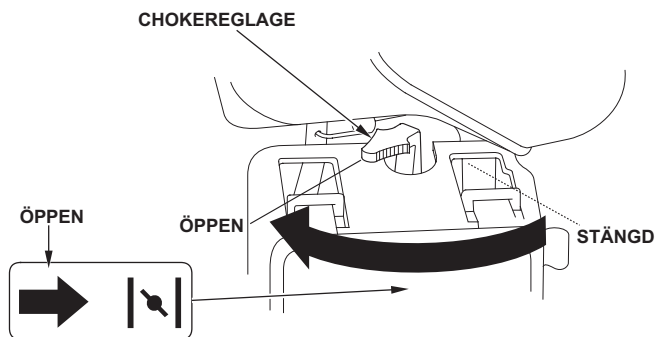
4. Dra lätt i starthandtaget tills du känner motstånd, och dra sedan snabbt. Släpp starthandtaget försiktigt.



**OBS**

Låt inte starthandtaget smälla tillbaka mot motorn. Låt det gå tillbaka lugnt för att undvika skador på startmotorn.

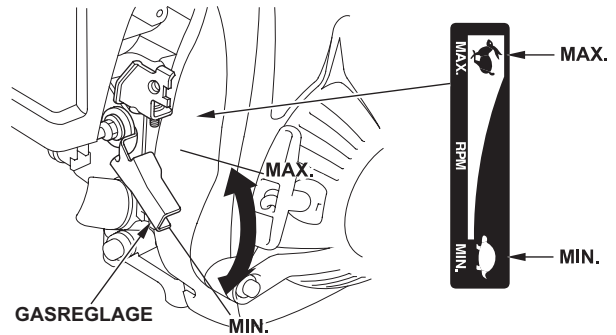
5. Om chokereglaget flyttats till STÄNGT läge (CLOSED) vid motorstart – flytta det gradvis mot ÖPPET läge (OPEN) när motorn värms upp.



## STÄLLA IN MOTORVARVTAL

Ställ in gasreglaget på önskat motorvarvtal.

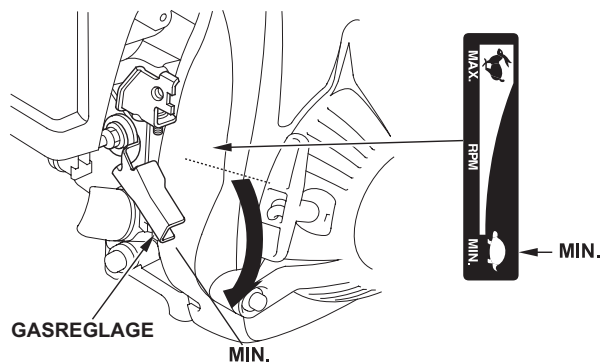
Se även anvisningarna för utrustningen som motorn ska driva, för rekommenderade motorvarvtal.



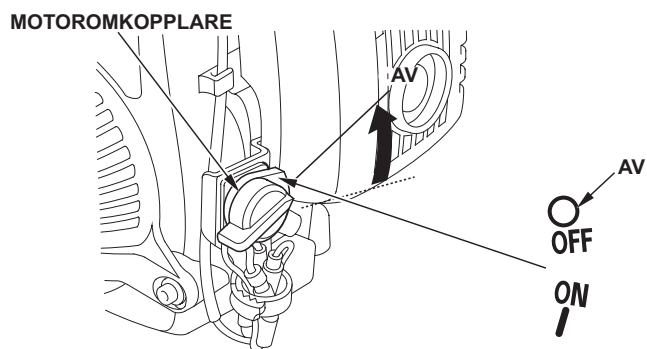
## STÄNGA AV MOTORN

Stäng av motorn vid nödsituation genom att flytta motoromkopplaren till läge AV (OFF). Gör på följande sätt vid normala förhållanden.

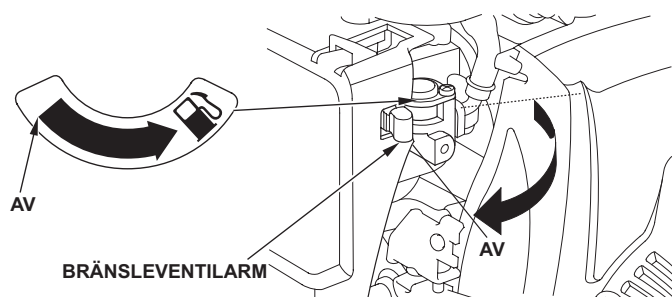
1. Flytta gasreglaget till MIN-läget.



2. Vrid motoromkopplaren till läge AV (OFF).



3. Flytta bränslekranens spak till läge AV (OFF).



## MOTORSERVICE

### VIKTEN AV UNDERHÅLL

Väl utförd underhåll är avgörande för säker, ekonomisk och problemfri drift. Det hjälper också till att minska utsläppen.

### ⚠ VARNING

Felaktigt utförd underhåll, eller underlåtenhet att åtgärda problem före drift, kan orsaka fel som kan leda till allvarliga personskador eller dödsfall.

Följ alltid de rekommendationer för kontroller och underhåll som anges i bruksanvisningen.

För att du ska kunna utföra underhåll av motorn på rätt sätt innehåller följande sidor ett underhållsschema, anvisningar för rutinkontroller och enkla underhållsmoment som utförs med vanliga handverktyg. Andra serviceuppgifter som är svårare eller som kräver specialverktyg utförs bäst av proffs och sådan service görs normalt av en Honda-tekniker eller annan kvalificerad mekaniker.

Underhållsschemat gäller vid normala användningsförhållanden. Om motorn körs under svårare förhållanden, t.ex. med hög last under lång tid eller vid hög temperatur, eller vid särskilt våta eller dammiga förhållanden – kontakta återförsäljare/serviceverkstad för rekommendationer som gäller avsedd användning.

**Underhåll, byte eller reparation av enheter och system för utsläppsreglering kan utföras av motorverkstad eller av lämplig person, som använder delar som certifierats enligt EPA-standard.**

### UNDERHÅLLSSÄKERHET

Här följer några av de viktigaste säkerhetsföreskrifterna. Vi kan däremot inte varna för varje tänkbar risk som kan uppstå vid underhållsarbeten. Det är bara du själv som kan avgöra om ett visst arbete kan utföras.

### ⚠ VARNING

Underlåtenhet att följa underhållsinstruktioner och försiktighetsåtgärder på rätt sätt kan leda till allvarliga skador eller dödsfall.

Följ alltid anvisningar och säkerhetsföreskrifter enligt denna bruksanvisning.

## SÄKERHETSÅTGÄRDER

- Kontrollera att motorn är avstängd innan du påbörjar något underhållsarbete eller några reparationer. Du kan undvika många potentiella risker så här:
  - **Koloxidförgiftning från avgaserna.**  
Använd bara motorn utomhus, på avstånd från fönster och dörrar.
  - **Brännskador från heta delar.**  
Låt motorn och avgassystemet svalna innan du rör vid motorn.
  - **Skador från rörliga delar.**  
Kör inte motorn om du inte blivit uppmanad att göra det.
- Läs anvisningarna innan du börjar och se till att du har de verktyg och färdigheter som krävs.
- Var försiktig när du arbetar i närheten av bensin för att minska risken för brand eller explosion. Använd inte bensin för att rengöra delar, endast ett icke brandfarligt lösningsmedel. Cigarretter, gnistor och eld måste hållas på behörigt avstånd från alla bränslerelaterade delar.

Kom ihåg att en auktoriserad Honda-serviceverkstad känner din motor bäst och är komplett utrustad för att underhålla och reparera den. Bästa kvalitet och högst tillförlitlighet får man genom att endast använda nya Honda-originaldelar eller motsvarande för reparation och byte.

## UNDERHÅLL SCHEMA

SERVICEINTERVALL (1) Utför vid varje bestämt antal månader eller visst antal driftstimmar, beroende på vilket som inträffar först.		Varje användning	Första månaden eller efter 10 tim.	Var 3:e månad eller efter 25 tim.	Var 6:e månad eller efter 50 tim.	Varje år eller efter 100 tim.	Vartannat år eller efter 300 tim.	Se på sidan
<b>DETALJ</b>								
Motorolja	Kontrollera nivå	○						8
	Byt		○		○ (3)			
Lufffilter	Kontrollera	○						9
	Rengör			○ (2)				
Tändstift	Kontrollera/justera					○		9
	Byt ut						○	
Gnistsläckare (vissa modeller)	Rengör					○		10
Bränsletank och filter	Rengör					○ (4)		*
Tomgångsvarvtal	Kontrollera/justera					○ (4)		*
Ventilspel	Kontrollera/justera						○ (4)	*
Förbränningskammare	Rengör	Efter varje 300-timmarsperiod (4)						*
Bränsleslang	Kontrollera	Vartannat år (byt ut om det behövs) (4)						*

\* Se verkstadshandboken.

- (1) Vid kommersiell användning – logga antalet driftstimmar för att fastställa rätt underhållsintervall.
- (2) Utför service oftare vid användning i dammiga miljöer.
- (3) Byt motorolja var 25:e timme vid höga belastningar eller höga utomhustemperaturer.
- (4) Service på dessa delar ska utföras av en Honda-serviceverkstad såvida du inte har rätt verktyg och själv har de mekaniska kunskaper som krävs. Se Hondas verkstadshandbok för uppgifter om serviceförfaranden.

Om underhållsschemat inte följs kan detta leda till fel som inte täcks av garantin.

## BRÄNSLEPÅFYLLNING

### Rekommenderat bränsle

Blyfri bensin	
USA	Pumpbensin, oktantal på 86 eller högre
Utanför USA	Bensin med oktantal på 91 eller högre
	Pumpbensin, oktantal på 86 eller högre

Den här motorn är godkänd för att drivas med blyfri bensin med ett oktantal på 86 eller högre (RON på 91 eller högre). Fyll på bränsle i ett väl ventilerat utrymme med motorn avstängd. Låt motorn svalna först om den varit igång. Fyll aldrig på bränsle i motorn inuti en byggnad där bensinångor kan komma i kontakt med flammor eller gnistor.

Du kan använda vanlig oblyad bensin med högst 10% etanol (E10) eller 5% metanol volymprocent. Dessutom måste metanolen innehålla hjälplosningsmedel och rostskydd. Om man använder bränslen med ett etanol- eller metanolinnehåll som är högre än ovanstående, kan det orsaka start- och/eller driftsproblem. Det kan också skada delar i metall, gummi och plast som ingår i bränslesystemet. Motorskador eller driftsproblem på grund av att man använder bränsle med procentuellt större mängd etanol eller metanol i än vad som visas här ovan, täcks inte av garantin.

### ⚠ VARNING

Bensin är mycket brandfarligt och explosivt och kan orsaka brännskador eller allvarliga personskador vid bränslepåfyllning.

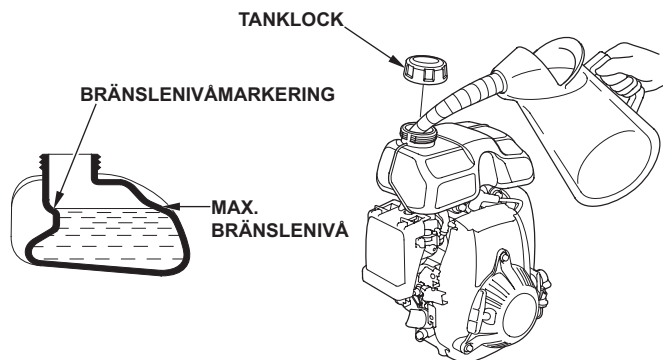
- Stäng av motorn och håll värmekällor, gnistor och eld på behörigt avstånd.
- Fyll endast på bränsle utomhus.
- Torka upp spill omedelbart.

### OBS

Bränsle kan skada lacker och vissa typer av plast. Var försiktig så att du inte spiller bränsle när du fyller bränsletanken. Skador som orsakas av utspillt bränsle täcks inte in av distributörens begränsade garanti.

Använd aldrig gammal eller förorenad bensin eller oljeblandad bensin. Se till att smuts och vatten inte kan komma in i bränsletanken. Flytta dig minst 1 meter från bränslekällan och platsen innan du startar motorn.

1. Stäng av motorn och tillse att den står på fast och plant underlag, ta av bränslepåfyllningslocket och kontrollera bränslenivån. Fyll på tanken om bränslenivån är låg.
2. Fyll på bränsle till precis under bränslenivåmarkeringen i bränsletanken. Fyll inte på för mycket. Torka upp utspillt bränsle innan du startar motorn.



3. Fyll på bränsle försiktigt för att inte spilla bränsle. Fyll inte tanken helt. Det kan vara nödvändigt att ha mindre bensin i tanken beroende på driftförhållandena. Dra åt bränslepåfyllningslocket säkert igen efter påfyllningen.

Håll bensin på behörigt avstånd från tändsystem, grillar, elutrustning, motordrivna verktyg etc.

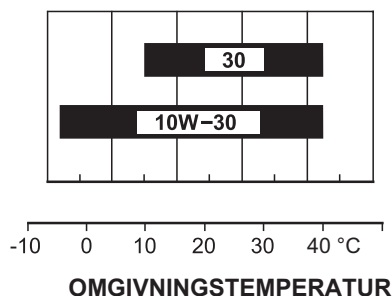
Utspillt bränsle är inte bara brandfarligt utan även miljöfarligt. Torka upp spill omedelbart.

### MOTOROLJA

Oljan är en viktig komponent som påverkar prestanda och livslängd. Använd fyrtaktsolja av biltyp.

### Rekommenderad olja

Använd fyrtaktsmotorolja som uppfyller eller överskrider kraven för API-klassning SJ eller senare (eller motsvarande). Kontrollera alltid API-etiketten på oljebehållaren - den ska innehålla bokstäverna SJ eller senare (eller motsvarande).

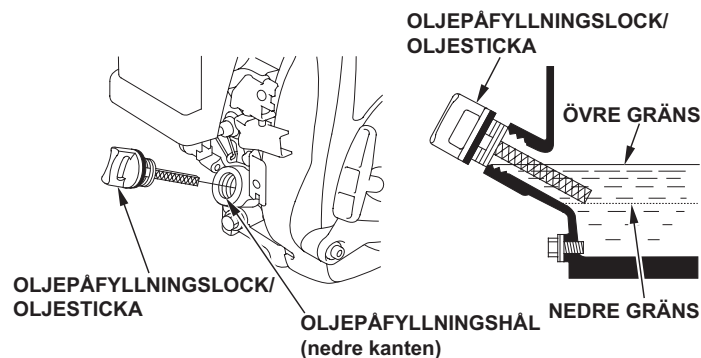


SAE 10W-30 rekommenderas för allmän användning. Andra viskositeter som visas på diagrammet kan användas när medeltemperaturen i området ligger inom angivna värden.

## Kontroll av oljenivå

Kontrollera motoroljenivån med motorn avstängd och på plant underlag.

1. Ta bort oljepåfyllningslocket/oljestickan och torka av.
2. Sätt in oljepåfyllningslocket/oljestickan så som figuren visar men skruva inte in. Ta sedan ut oljestickan igen och kontrollera nivån.
3. Om oljenivån är nära eller under den nedre gränsmarkeringen på oljestickan – fyll på med rekommenderad olja (se sidan 7) till det övre gränsvärdet (nedre kanten på oljepåfyllningshålet). Fyll inte på för mycket.
4. Sätt tillbaka oljepåfyllningslocket/oljestickan.



### OBS

Om motorn körs med låg oljenivå kan motorskador uppstå. Denna typ av skada täcks inte av distribütörens begränsade garanti.

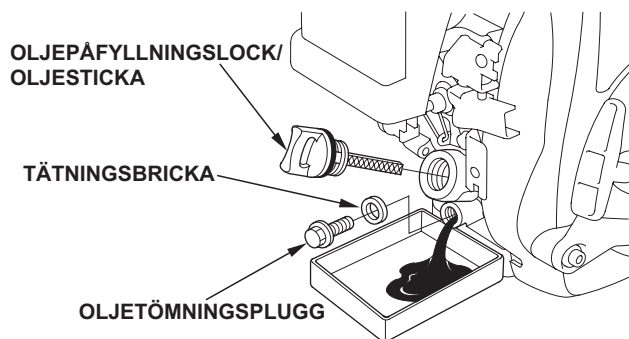
Oil Alert-systemet (vissa modeller) stoppar automatiskt motorn innan oljenivån faller under säkerhetsgränsen. Kontrollera dock alltid oljenivån före start, för att undvika problem med oväntade stopp.

## Oljebyte

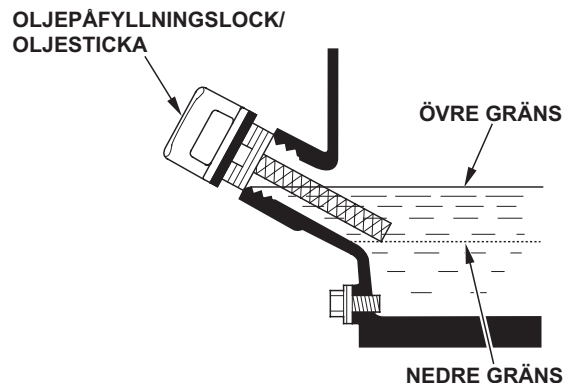
Töm ut den gamla oljan när motorn är varm. Varm olja rinner ut snabbt och fullständigt.

1. Ställ en behållare under motorn för den gamla oljan. Ta sedan bort oljepåfyllningslocket/oljestickan, oljepluggen och brickan.
2. Låt den gamla oljan rinna ut helt och hållet, och sätt sedan tillbaka oljepluggen och en ny bricka. Dra åt oljepluggen ordentligt.

Ta hand om gammal motorolja på ett godkänt och miljövänligt sätt. Vi rekommenderar att du tar den gamla oljan i en försluten behållare till närmaste återvinningsstation. Den får inte kastas i soporna, hällas ut på marken eller hällas ut i avloppet.



3. Ställ motorn på plant underlag, fyll på upp till övre gränsvärdet på oljestickan (nedre kanten på oljepåfyllningshålet). Använd rekommenderad olja (se sidan 7).



### OBS

Om motorn körs med låg oljenivå kan motorskador uppstå. Denna typ av skada täcks inte av distribütörens begränsade garanti.

Oil Alert-systemet (vissa modeller) stoppar automatiskt motorn innan oljenivån faller under säkerhetsgränsen. Fyll på till övre gränsen och kontrollera oljan regelbundet för att undvika oavsiktlig avstängning.

4. Sätt tillbaka oljelocket/oljestickan ordentligt.



## LUFTRENARE

En smutsig luftrenare begränsar luftflödet till förgasaren och försämrar motorns prestanda. Om motorn körs på mycket dammiga platser måste luftfiltret rengöras oftare än vad som anges i UNDERHÅLLSSCHEMAT.

### OBS

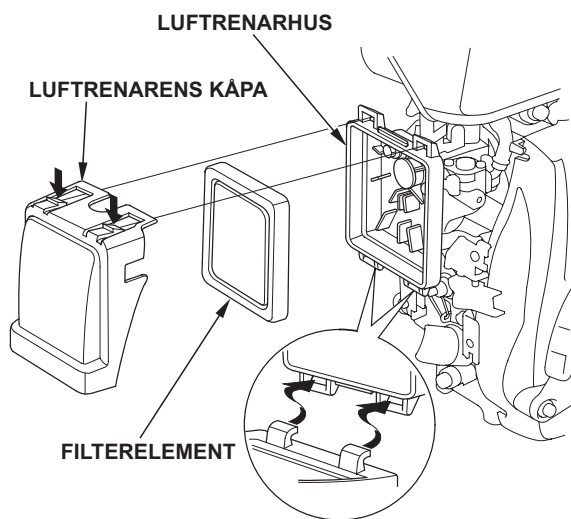
Om motorn körs utan luftfilter eller med skadat luftfilter så kommer smuts in i motorn vilket gör att den snabbt slits ut. Denna typ av skada täcks inte av distributörens begränsade garanti.

## Inspektion

Ta bort luftrenarkåpan och kontrollera filterelementet. Rengör eller byt ut filterelementet om det är smutsigt. Byt alltid ut skadade filterelement.

## Rengöring

1. Gör rent filterelement i varmt lödmande vatten, skölj och låt torka ordentligt. Alternativt kan man rengöra i icke brännbart rengöringsmedel och låta torka.
2. Doppa filterelementet i ren motorolja och pressa sedan ut all överskottsolja. Motorn ryker när man startar den om det är för mycket olja kvar i elementet.
3. Torka av smutsen från luftrenarhuset och kåpan med en fuktig trasa. Var försiktig så att det inte kommer in smuts i förgasaren.



## TÄNDSTIFT

**Rekommenderade tändstift:** CR5HSB (NGK)  
U16FSR-UB (DENSO)

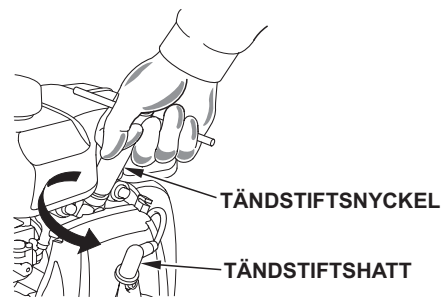
Rekommenderade tändstift har rätt värmetal för normala motortemperaturer.

### OBS

Felaktiga tändstift kan orsaka motorskador.

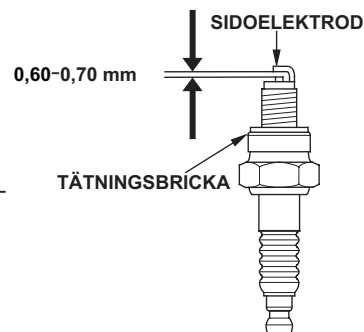
För bästa prestanda måste tändstiftet ha rätt elektroavstånd och vara fritt från avlagringar.

1. Tag bort tändkabelskon och ta bort all smuts runt tändstiftet.
2. Ta bort tändstiftet med en tändstiftsnyckel (5/8 tum).



3. Kontrollera tändstiftet. Byt ut om det är skadat eller kraftigt nedsmusat, om tätningbrickan är dålig eller om elektroden är sliten.

4. Mät tändstiftets elektroavstånd med ett bladmått. Justera avståndet, om så behövs, genom att böja sidoelektroden försiktigt. Avståndet ska vara: 0,60-0,70 mm



5. Sätt tillbaka tändstiftet försiktigt för hand, så att du undviker korsgängning.
6. Dra in stiftet till anliggning mot packningen och dra sedan åt med en 5/8-tums tändstiftsnyckel för att pressa samman packningen.
7. Ett nytt tändstift ska dras 1/2 varv efter anliggningen mot packningen.
8. Ett tändstift som återanvänds ska dras 1/8-1/4 varv efter anliggning för att pressa samman packningen.

### OBS

Ett löst sittande tändstift kan överhettas motorn och skada den. Alltför kraftig åtdragning av tändstiftet kan skada gängorna i topplocket.

9. Fäst tändkabelskon vid tändstiftet.

## GNISTSLÄCKARE (tillval)

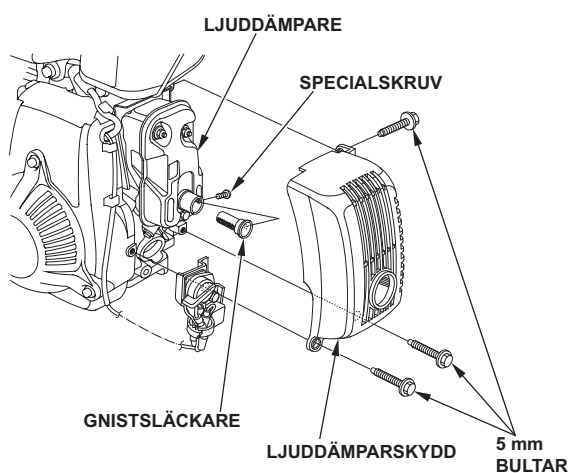
Motorn är inte fabriksutrustad med en gnistsläckare. I vissa regioner är det olagligt att köra en motor utan gnistsläckare. Kontrollera lokala lagar och bestämmelser. Gnistsläckare kan beställas från auktoriserade Honda-serviceverkstäder.

Gnistsläckaren måste ses över var 100:e arbetstimme för att inte funktionen ska gå förlorad.

Om motorn har varit i gång är ljuddämparen het. Låt den svalna innan du utför någon service på gnistsläckaren.

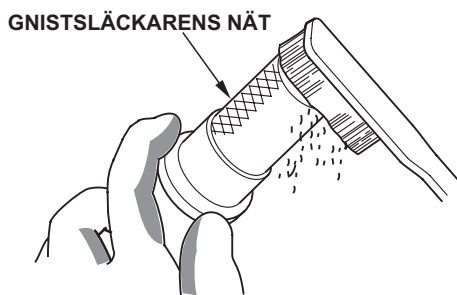
### Borttagning av gnistsläckare

1. Lossa de tre bultarna på 5 mm från ljuddämparskyddet och ta bort skyddet.
2. Lossa på specialskraven från gnistsläckaren och ta bort gnistsläckaren från ljuddämparen.



### Rengöring och kontroll av gnistsläckare

1. Använd en borste för att ta bort sotavlagringar från gnistsläckarens nät. Var försiktig så att nätet inte skadas. Byt gnistsläckaren om den har hål eller skador.



2. Montera gnistsläckaren och ljuddämparskyddet på samma sätt som vid isärtagning, men i omvänd ordning.

## BRA TIPS OCH FÖRSLAG

### FÖRVARING AV MOTORN

#### Förberedelser innan förvaring

Det är viktigt att man förberett motorn inför förvaringen så att den kan köras problemfritt och hållas snygg. Följande steg hjälper till att hålla borta rost och korrosion, så att motorns funktion och utseende inte försämras. Det blir också lättare att starta motorn när du behöver använda den igen.

#### Rengöring

Låt motorn svalna under minst en halvtimme före rengöringen om den har varit igång nyligen. Rengör alla yttre ytor, bättra på skadad färg och bestryk andra ytor som kan rosta med ett lätt lager olja.

#### OBS

Använd inte trädgårdsslang eller högtryckstvätt eftersom dessa kan pressa in vatten i luftrenaren eller ljuddämparen. Vatten i luftrenaren dränker luftfiltret, och vatten som går igenom luftfiltret eller ljuddämparen kan komma in i cylindern och orsaka skador.

#### Bränsle

Bensin oxideras och försämras när den förvaras under lång tid. Gammal bensin gör det svårare att starta, och den lämnar också efter sig avlagringar som sätter igen bränslesystemet. Om bensinen i motorn försämras under förvaringen kan det bli nödvändigt att göra service eller att byta ut förgasaren eller andra delar i bränslesystemet.

Tiden som bensin kan lämnas i bränsletanken och förgasaren utan att orsaka funktionsproblem varierar beroende på bensinblandning, förvaringstemperatur och om bränsletanken är full eller delvis fylld. Luften i en delvis fylld bränsletank skyndar på bränslenedbrytningen. Mycket höga förvaringstemperaturer snabbar också på bränslenedbrytningen. Bränslenedbrytning kan uppstå inom några månader, eller ännu kortare tid, om bensinen var gammal när du fyllde på bränsletanken.

Skador på bränslesystemet eller problem med motorprestandan som beror på att man inte förberett motorn för förvaring täcks inte in av *distributörens begränsade garanti*.

Du kan förlänga bränslets livslängd genom att tillsätta ett stabiliseringsämne, eller undvika att bränslet bryts ner genom att tömma bränsletanken och förgasaren.

#### Fylla på med stabiliseringsmedel för att förlänga bränslets livslängd

När man fyller på stabiliseringsmedel i bränslet ska bränsletanken först fyllas med ny bensin. Om den bara är delvis fylld kommer luften i tanken att snabba upp bränslenedbrytningen under förvaringen. Om du har en reservdunk ska du tillse att den bara innehåller ny bensin.

1. Fyll på stabiliseringsmedel enligt tillverkarens anvisningar.
2. När du fyllt på stabiliseringsmedel ska motorn köras utomhus under 10 minuter så att den behandlade bensinen hunnit ersätta den obehandlade bensinen i förgasaren.
3. Stoppa motorn och flytta bränslekranen till läget AV (OFF).

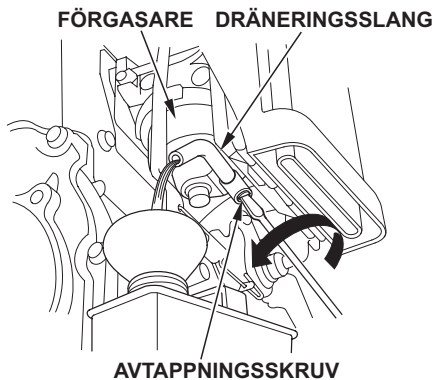
## Tömning av bränsletank och förgasare

### ⚠ VARNING

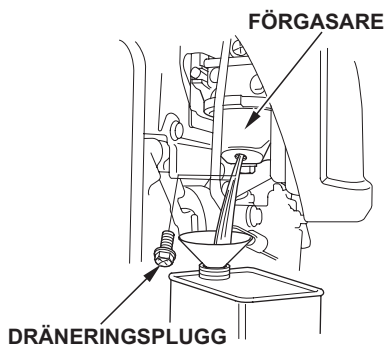
Bensin är mycket brandfarligt och explosivt och kan orsaka brännskador eller allvarliga personskador vid hantering av bränsle.

- Stäng av motorn och håll värmekällor, gnistor och eld på behörigt avstånd.
- Bränsle ska bara hanteras utomhus.
- Torka upp spill omedelbart.

1. Sätt en godkänd bensindunk under förgasaren och använd en tratt så att inget bränsle spills ut.
2. Töm bränsletanken och förgasaren.  
FÖRGASARE UTRUSTAD MED EN DRÄNERINGSSLANG OCH -SKRUV:  
Lossa på förgasarens dräneringsskruv och flytta bränslekranen till läget PÅ (ON).



- FÖRGASARE MED DRÄNERINGSBULT:  
Ta bort förgasarens dräneringsbult och flytta sedan bränslekranen till läget PÅ (ON).



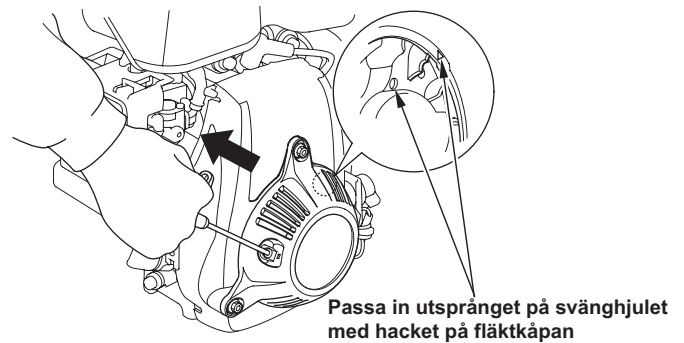
3. Sätt tillbaka dräneringsbulten efter att allt bränsle har tömts över i behållaren (gäller endast förgasare utrustade med dräneringsbult).  
Dra åt dräneringsbulten eller -skruven ordentligt.

## Motorolja

Byt motorolja (se sidan 8).

## Cylinder

1. Ta bort tändstiftet (se sidan 9).
2. Håll en tesked 5-10 cm<sup>3</sup> (5-10 cc) ren motorolja i cylindern.
3. Dra i startsnöret flera gånger så att oljan fördelas i cylindern.
4. Sätt tillbaka tändstiftet.
5. Dra långsamt i startsnöret till dess att du känner motstånd och utsprånget på svänghjulet passar in med hacket i flätkåpan. I detta läge är ventilerna stängda och ingen fukt kan komma in i cylindern. Släpp starthandtaget försiktigt.



### Förebyggande åtgärder före förvaring

Om motorn ska förvaras med bensin i bränsletanken och förgasaren är det viktigt att man minskar risken för att bensinångor antänds. Använd ett väl ventilerat förvaringsutrymme på behörigt avstånd från all utrustning där flammor kan förekomma (t.ex. ugn, varmvattenberedare eller torkskåp). Undvik alla platser där det förekommer gnistor (elmotorer) eller där motordrivna verktyg används.

Undvik om möjligt förvaringsområden med hög luftfuktighet, eftersom detta ger rost och korrosion.

Ställ motorn plant vid förvaring. Lutning kan orsaka bränsle- eller oljeläckage.

Kontrollera att motorn och avgassystemet är svala och täck över motorn för att hålla dammet borta. En het motor och ett hett avgassystem kan antända eller smälta vissa material. Använd inte plastskycken som dammöverdrag. Ett helt tätt överdrag gör att fukt hålls kvar runt motorn, vilket underlättar för rost och korrosion.

### När maskinen ska användas igen efter förvaring

Kontrollera motorn enligt beskrivningen under **KONTROLLER FÖRE ANVÄNDNING** i den här bruksanvisningen (se sidan 3).

Om bränslet tömdes ut innan maskinen ställdes undan ska tanken fyllas med ny bensin. Om du har en reservdunk ska du tillse att den bara innehåller ny bensin. Bensin oxideras och bryts ner med tiden vilket gör att maskinen blir svårare att starta.

Om cylindern bestрукits med olja innan maskinen ställdes undan kommer motorn att ryka något vid starten. Detta är normalt.

### TRANSPORT

Om motorn har körts ska du låta den svalna i minst 15 minuter innan du lastar på motordriven utrustning på transportfordonet. En het motor och ett hett avgassystem kan orsaka brännskador och antända vissa material.

Ställ motorn plant under transport för att minska risken för bränsleläckage. Flytta bränslekranen till läge AV (OFF) (se sidan 5).

## HANTERING AV OVÄNTADE PROBLEM

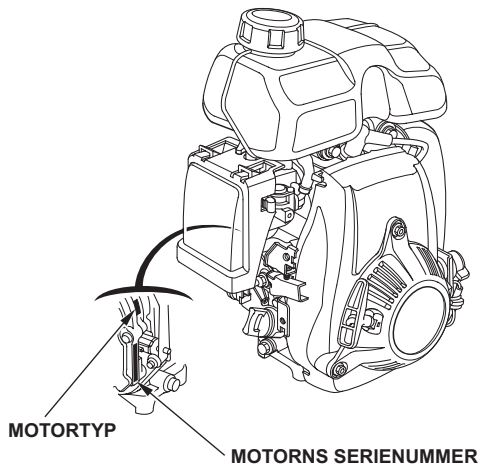
MOTORN STARTAR INTE	Tänkbar orsak	Åtgärd
1. Kontrollera reglagens lägen	Bränslekran AV (OFF).	Flytta reglaget till läget PÅ (ON).
	Choke öppen.	Flytta reglaget till STÄNGT läge (CLOSED) tills motorn är varm.
	Motoromkopplaren AV (OFF).	Vrid motoromkopplaren till läget PÅ (ON).
2. Kontrollera motoroljenivån.	Motoroljenivån låg (Oil Alert stoppar motorn).	Fyll på med rekommenderad olja till rätt nivå (sidan 8).
3. Kontrollera bränslet.	Slut på bränsle.	Fyll på bränsle (sidan 7).
	Dåligt bränsle; motorn har förvarats utan att bränslet behandlats, bränslet har tömts ut, dåligt bränsle har fyllts på.	Töm bränsletanken och förgasaren (sidan 11). Fyll på med ny bensin (sidan 7).
4. Ta ur och inspektera tändstiftet.	Tändstiftet felaktigt, smutsigt eller fel elektrodavstånd.	Justera elektrodavståndet eller byt tändstift (sidan 9).
	Tändstiftet är fuktigt av bränsle (motorn sur).	Torka av tändstiftet och sätt tillbaka det. Starta motorn med gasreglaget i MAX-läge.
5. Ta motorn till en auktoriserad Honda verkstad eller se verkstads-handboken.	Bränslefiltret igensatt, fel på förgasaren, fel på tändningen, ventiler har fastnat etc.	Byt ut eller reparera felaktiga delar efter behov.

MOTORN SAKNAR KRAFT	Tänkbar orsak	Åtgärd
1. Kontrollera luftfiltret.	Filterelement igensatta.	Rengör eller byt ut filterelementen (s. 9).
2. Kontrollera bränslet.	Dåligt bränsle; motorn har förvarats utan att bränslet behandlats, bränslet har tömts ut, dåligt bränsle har fyllts på.	Töm bränsletanken och förgasaren (s. 11). Fyll på med ny bensin (s. 7).
3. Ta motorn till en auktoriserad Hondaverkstad eller se verkstads-handboken.	Bränslefiltret igensatt, fel på förgasaren, fel på tändningen, ventiler har fastnat etc.	Byt ut eller reparera felaktiga delar efter behov.

## TEKNISK INFORMATION

### Serienumrets placering

Skriv upp motorns serienummer, typ och inköpsdatum i utrymmet nedan. Du behöver informationen vid beställning av delar och vid tekniska frågor eller garantifrågor.



Motorns serienummer: \_\_\_\_\_

Motortyp: \_\_\_\_\_

Inköpsdatum: \_\_\_\_/\_\_\_\_/\_\_\_\_

### Modifiering av förgasare för körning på hög höjd

På hög höjd är den vanliga luft-/bränsleblandningen för rik för förgasaren. Prestandan minskar och bränsleförbrukningen ökar. En mycket fet blandning smutsar också ner tändstiftet och gör det svårare att starta. Drift på andra höjder än de som motorn certifierats för, under längre tider, kan öka utsläppen.

Prestandan på höga höjder kan förbättras genom särskilda modifieringar av förgasaren. Om motorn alltid ska köras på höjder över 1 500 meter över havet ska serviceverkstaden modifiera förgasaren. När den här motorn körs på hög höjd med modifierad förgasare kommer den att uppfylla gällande miljöstandarder under hela sin livslängd.

Även med modifierad förgasare kommer dock prestandan att minska med cirka 3,5% för var 300:e meters ökning i höjd. Om ingen förgasarmodifiering gjorts kommer effektförlusten att bli större.

#### OBS

*När förgasaren modifierats för användning på hög höjd kommer bränsle-/luftblandningen att vara för mager för körning på låg höjd. Körning på höjder under 1 500 meter över havet med modifierad förgasare kan göra att motorn överhettas, vilket kan innebära allvarliga motorskador. Vid användning på låga höjder ska serviceverkstaden återställa förgasaren till ursprungsskicket.*

## Information om system för utsläppskontroll

### Utsläppskällor

Förbränningsprocessen bildar koloxid och kolväten, kväveoxider och kolväten. Det är därför mycket viktigt att kolväten och kväveoxider begränsas, eftersom de under vissa förhållanden reagerar genom att bilda fotokemisk smog när de utsätts för solljus. Koloxid reagerar inte på samma sätt, men är giftig.

Honda använder magra förgasarinställningar och andra system för att minska utsläppen av kolmonoxid, kväveoxider och kolväten. Dessutom, använder Honda bränslesystemskomponenter och kontrollteknik för att reducera avgaserna.

### Miljöbestämmelser i USA och Kalifornien och Miljö Kanada

Bestämmelserna i EPA, Kalifornien och Kanada stipulerar att alla tillverkare måste tillhandahålla skriftliga instruktioner som beskriver drift och underhåll av utsläppssystem.

Följande instruktioner och arbetsmoment måste följas för att hålla avgasutsläppen från Hondamotorn inom gällande bestämmelser.

### Manipulering och ändringar

Manipulering eller ändring av systemet för utsläppsreglering kan öka avgasutsläppen så att de överstiger gällande gränsvärden. Bland annat följande åtgärder anses utgöra manipulering:

- Borttagning eller förändring av någon del av insuget, bränslesystemet eller avgassystemet.
- Förändring eller förbikoppling av varvvalsregulatorns länksystem eller hastighetsreglerande mekanism, så att motorn arbetar utanför avsedda värden.

### Problem som kan påverka utsläppen

Om du vet att något av följande symptom förekommer ska motorn kontrolleras och repareras av serviceverkstaden.

- Svårstartad eller stannar efter start.
- Ojämn tomgång.
- Feltändning eller baktändning vid belastning.
- Efterförbränning (baktändning).
- Svart avgasrök eller hög bränsleförbrukning.

### Reservdelar

Systemet för avgasrening/utsläppsreglering på din Hondamotor har konstruerats, byggts och certifierats för att uppfylla bestämmelserna i EPA, Kalifornien och Kanada. Vi rekommenderar användning av Honda originaldelar vid varje servicetillfälle. Originaldelarna tillverkas med samma standard som motorns ursprungliga delar och du kan därför vara säker på deras funktion. Användning av piratdelar som inte har originalutförande eller -kvalitet kan försämra effektiviteten i avgasreningen/utsläppsregleringen.

Tillverkare av tredjepartsdelar har ansvar för att komponenten inte påverkar avgasutsläppen negativt. Den tillverkare som tillverkat den aktuella delen måste certifiera att användning av delen inte kommer att leda till motorfel samt att utsläppskraven uppfylls.

## Underhåll

Följ underhållsschemat på sidan 6. Kom ihåg att detta schema bygger på förutsättningen att maskinen används i det syfte den är avsedd. Långvarig användning under hög belastning eller hög temperatur, eller användning i osedvanligt våta eller dammiga omgivningar, innebär att service måste utföras oftare.

## Luftindex

En dekal/märketikett med luftindexinformation är fäst vid motorer som certifierats enligt en viss tidsperiod för utsläppsvärden, i enlighet med kraven från California Air Resources Board.

Diagrammet avser att ge dig som kund en möjlighet att jämföra utsläppsnivåer hos tillgängliga motorer. Ju lägre luftindex, desto lägre miljöutsläpp.

Beskrivningen avser att ge dig information som avser motorns förmåga att hålla samma utsläppsvärden över tiden. Beskrivningen indikerar den förmodade livslängden för motorns utsläppsreglersystem. Se även *garantin om utsläppsreglering* för ytterligare information.

Beskrivning	Avser varaktighet (period)
Måttlig	50 timmar [0-80 cm <sup>3</sup> (0-80 cc) inklusive] 125 timmar [större än 80 cm <sup>3</sup> (80 cc)]
Medelhög	125 timmar [0-80 cm <sup>3</sup> (0-80 cc) inklusive] 250 timmar [större än 80 cm <sup>3</sup> (80 cc)]
Utökad	300 timmar [0-80 cm <sup>3</sup> (0-80 cc) inklusive] 500 timmar [större än 80 cm <sup>3</sup> (80 cc)] 1 000 timmar [225 cm <sup>3</sup> (225 cc) och större]

Dekalen/etiketten med luftindexinformation måste finnas kvar på motorn tills den säljs. Ta bort dekalen innan du kör motorn.

## Specifikationer

### (PTO kraftuttagsaxel typ S)

Längd X Bredd X Höjd	225 X 274 X 353 mm
Torrsvikt	5,5 kg
Motortyp	Encylindrig fyrtakts toppventilmotor
Cylindervolym [diameter X slaglängd]	49,4 cm <sup>3</sup> [41,8 X 36,0 mm]
Nettoeffekt (i enlighet med SAE J1349*)	1,6 kW vid 7 000 varv/min
Max nettovriddmoment (i enlighet med SAE J1349*)	2,7 N·m (0,28 kgf·m) vid 4 500 varv/min
Tankvolym	0,77 l
Motoroljaoljvolym	0,25 l
Kylsystem	Luftkyllning
Tändsystem	Transistoriserad magnettändning
Kraftuttagsaxelns rotationsriktning	Moturs

\* Motorns effekt som anges i detta dokument är nettouteffekten som testats på en produktionsmotor för motormodellen och uppmätt i enlighet med SAE J1349 vid 7 000 varv/min (nettoeffekt) och vid 4 500 varv/min (max nettovriddmoment). Detta värde kan variera på massproducerade motorer. Den verkliga uteffekten på motorn som monterats i maskinen kommer att variera beroende på ett antal faktorer, så som din installerade motorns driftshastighet, miljöförhållanden, underhåll och andra variabler.

### Spec. av motorinställningar

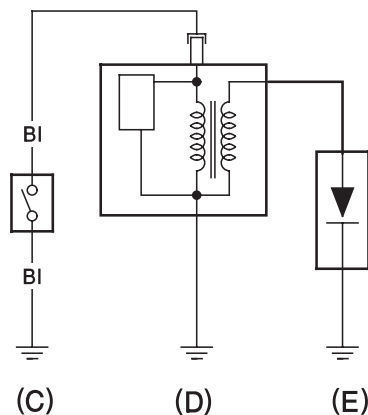
DETALJ	SPECIFIKATIONER	UNDERHÅLL
Elektroavstånd	0,60 – 0,70 mm	Se sidan 9
Tomgångsvarvtal	2 500 ± 200 varv/min	Kolla med din auktoriserade Honda-återförsäljare
Ventilspele (kall)	IN: 0,08 ± 0,02 mm UT: 0,11 ± 0,02 mm	
Övriga specifikationer	Inga ytterligare justeringar krävs.	

### Snabbreferens Information

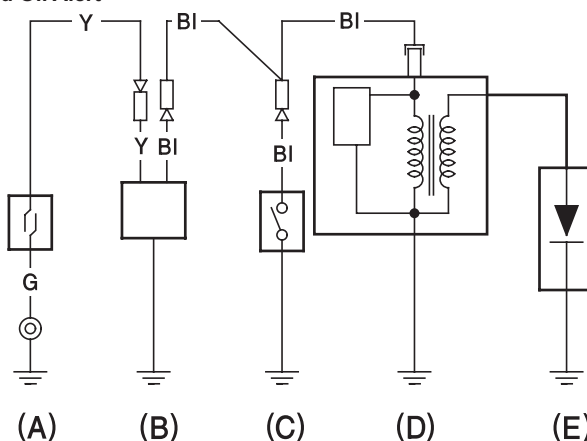
Bränsle	Blyfri bensin (se sidan 7)	
	USA	Pumpbensin, oktantal på 86 eller högre
	Utanför USA	Bensin med oktantal på 91 eller högre Pumpbensin, oktantal på 86 eller högre
Motorolja	SAE 10W-30, API SJ eller senare, för allmän användning. Se sidan 7.	
Tändstift	CR5HSB (NGK) U16FSR-UB (DENSO)	
Underhåll	Före varje användning:	
	<ul style="list-style-type: none"> <li>Kontrollera motoroljenivån. Se sidan 8.</li> <li>Kontrollera luftfilter. Se sidan 9.</li> </ul>	
	Första 10 timmarna: Byt motorolja. Se sidan 8.	
	Övrigt: Se underhållsschemat på sidan 7.	

## Kretsscheman

### Utan Oil Alert®



### Med Oil Alert®



Bl	Svart	Br	Brun
Y	Gul	O	Orange
Bu	Blå	Lb	Ljusblå
G	Grön	Lg	Ljusgrön
R	Röd	P	Rosa
W	Vit	Gr	Grå

(A) OLJENIVÅOMKOPPLARE  
(B) OIL ALERT-ENHET  
(C) MOTOROMKOPPLARE  
(D) TÄNDSPOLE  
(E) TÄNDSTIFT

## KONSUMENTINFORMATION

### Distributör/Återförsäljare

#### För USA, Puerto Rico och amerikanska Jungfruöarna:

Ring (800) 426-7701  
eller besök vår webbsajt: [www.honda-engines.com](http://www.honda-engines.com)

#### Kanada:

Ring (888) 9HONDA9  
eller besök vår webbsajt: [www.honda.ca](http://www.honda.ca)

#### Europa:

Besök: <http://www.honda-engines-eu.com>

### Information om kundservice

Servicepersonalen är utbildade proffs. De bör kunna besvara alla frågor du har. Om du stöter på ett problem som återförsäljaren inte kan lösa kan du diskutera det med återförsäljarens företagsledning. Servicechef, verkställande direktör eller ägare kan bistå. Nästan alla problem kan lösas på detta sätt.

#### För USA, Puerto Rico och amerikanska Jungfruöarna:

Om du ändå inte är nöjd med beslutet från återförsäljarens ledning kan du kontakta Hondas regionkontor i ditt område.

Om du fortfarande är missnöjd efter att ha kontaktat Hondas regionkontor kan du kontakta Honda enligt nedan.

#### Alla övriga områden:

Om du ändå inte är nöjd med beslutet från återförsäljarens ledning kan du kontakta Hondas kontor enligt nedan.

#### «Honda's kontor»

Uppge följande information när du skriver eller ringer:

- Tillverkarens namn och modellnummer på den utrustning där motorn monterats.
- Motormodell, serienummer och typ (se sidan 13)
- Namnet på återförsäljaren som sålde motorn till dig
- Namn, adress och kontaktperson för återförsäljaren som gjort service på motorn
- Inköpsdatum
- Ditt namn, din adress och ditt telefonnummer
- En detaljerad beskrivning av problemet

#### För USA, Puerto Rico och amerikanska Jungfruöarna:

##### American Honda Motor Co., Inc.

Power Equipment Division  
Customer Relations Office  
4900 Marconi Drive  
Alpharetta, GA 30005-8847

Eller ring: +1 (770) 497-6400, 8:30 - 20:00 EST

#### Kanada:

##### Honda Canada, Inc.

715 Milner Avenue  
Toronto, ON  
M1B 2K8

Telefon:	(888) 9HONDA9	Gratis
	(888) 946-6329	
Engelska:	(416) 299-3400	Lokalt Toronto
Franska:	(416) 287-4776	Lokalt Toronto
Fax:	(877) 939-0909	Gratis
	(416) 287-4776	Lokalt Toronto

#### Australien:

##### Honda Australia Motorcycle and Power Equipment Pty. Ltd.

1954 — 1956 Hume Highway Campbellfield Victoria 3061

Telefon: (03) 9270 1111  
Fax: (03) 9270 1133

#### Europa:

##### Honda Europe NV.

European Engine Center

<http://www.honda-engines-eu.com>

#### Alla övriga områden:

Kontakta närmaste Honda-representant för information.

**HONDA**  
The Power of Dreams